

# 乐道 L60 长续航版：外观、空间、能耗、补能、20万级纯电SUV新标杆

来源：潘于恭 发布时间：2025-11-17 18:23:14

同事近期在考虑换辆车，家里有老人和孩子，无论是平时接送孩子上下学，还是假期全家出游，续航能力不足或充电耗时过长，都可能会影响出行节奏，为此也感到发愁。不过他想选一台适合全家出行的 SUV，既希望空间够大、能装下一家人的行李，又担心续航不足、补能不方便，要是预算卡在 25 万左右，这种纠结还会更明显——传统燃油车后期用车成本不低，部分新能源车型又在续航、空间上难以兼顾。而在 25 万级家用 SUV 这个竞争激烈的细分市场里，各个品牌都在努力满足家庭用户的需求，乐道 L60 长续航版就是其中一款针对性解决这些痛点的车型，上市不到一年累计交付达到 6.4 万台，凭借贴合家庭需求的设计和配置，获得了不少用户认可。下面，小编和同事一起来看看这款车到底怎么样？

外观设计方面：乐道L60(图片|配置|询价)的外观设计巧妙地将轿跑SUV的动感与面向家庭的实用美学结合在一起，形成了自己独特的风格。从车头极具辨识度的“L”形日行灯，到流畅的溜背轿跑身姿，每一处设计都精准踩在潮流点上。前脸下方的进气格栅仿佛会“呼吸”，在平时，它会保持关闭状态以降低风阻；当系统检测到需要为电机或电池散热时，它会自动开启。车身侧面线条挺顺，不是那种溜背特别厉害的造型，这样后排头部空间能保证，不会因为追求颜值牺牲实用。轮毂是多辐式的，尺寸不算小，看着挺大气，平时过个小坑洼，滤震效果也还行。车窗周围有一圈银色饰条，不算特别显眼，但能提起点精致感，不像有些车全黑看着太单调。车尾的细长灯组与小鸭尾设计，不仅风格简洁利落，还增添了许多灵动色彩。新增的曙光金车漆，让你轻松成为街角最靓的仔。

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

内饰方面：车内设计以环保和实用为核心，颜色多样，有柔白、暖棕、雅黑和丁香紫四种可选，能够满足不同家庭的审美需求。材质讲究亲肤环保，触感细腻，长时间接触无异味，降低甲醛等有害物质的释放，尤其适合有婴幼儿和过敏体质成员的家庭。中控配备17.2英寸3K分辨率大屏，显示细腻清晰，搭载高通骁龙8295P芯片与SkyOS全域操作系统，流畅度高，无卡顿。即使家中老人不熟悉智能系统也能快速上手，提升了操作便利性。四音区语音识别是我特别喜欢的配置，车内各处乘客均可通过语音直接操控车辆功能，如果你想听哪首歌，车辆即可响应，无需司机分心操作，提升了行车安全和互动体验。实际使用中，这项功能明显减少了带孩子出行时的操作负担，让人能全身心专注驾驶，尤其在早晚高峰路段的拥堵中，

更显得尤为重要。储物的地方也顺手，车门格子能放下大保温杯和折叠伞，不用像有些车似的，水瓶只能横着塞。中央扶手箱够深，孩子的零食、充电线这些零碎玩意儿放进去，车里能整齐不少。后备箱平时用着够使，全家出门放几个行李箱，还能塞下孩子的玩具；底下有个暗格，能放三角警示牌、拖车绳这些应急的东西。搬个大件比如旧冰箱，把后排座椅放倒就能装下，不用额外找货车。

乐道L60(逛导购)车长4828毫米，轴距达到2950毫米，空间表现超过不少同级竞品，比如特斯拉Model Y。设计师采用长轴短悬理念，四轮推近车身角落，实现最大化的客舱内部空间利用。车内前排头部空间1046毫米，后排头部空间1010毫米，后排膝部空间达160毫米，即使前后排乘坐1.8米高的成年人，后排依旧宽敞，完全可以翘起二郎腿，毫无压抑感。后备箱的表现也很亮眼，常规状态下容积有 495L，能轻松放下 2 个 28 寸行李箱和 3 个 24 寸行李箱，要是一家人出去旅行，装下行李、婴儿车、露营装备都没问题。如果需要装更大件的物品，把后排座椅放倒后，后备箱容积能拓展到 1505L，像 1.8m 的双门冰箱这样的大件也能装下。而且后备箱还有下沉空间，配合可调节高度的双层隔板，一些比较高的物品不用斜着放，直接直立放置就行，使用起来很方便。



动力与续航方面：乐道L60(用车口碑)长续航版CLTC工况续航为730公里，百公里电耗控制在12.1kWh，这一能效表现在同级别中型纯电SUV中处于上游水平。高速实测数据显示，车辆以110-120km/h巡航时，实际续航可达414.1km，这样的表现足以支撑跨城出行，减少中途补能次数。续航扎实的背后，是900V高压平台的技术支撑。作为25万级较少有的搭载该平台的车型，其不仅提升了能量传输效率，更优化了补能速度——标准快充条件下，电量从10%充至80%仅需约25分钟，基本等同于日常休息或购物的间隙，可满足短途出行的补能需求。



同时，这台车的能耗控制也不错，CLTC 工况下能耗低至 11.9kWh/100km，比传统纯电 SUV 降低 25% 以上。对家庭用户来说，低能耗意味着更低的用车成本，按民用电价 0.56 元 /kWh 计算，每公里成本大概 0.067 元，还不到 7 分钱。对比同级别燃油 SUV，那些车型平均油耗大概 9L/100km，按 8 元 / L 的油价算，每公里成本 0.72 元，这么算下来，开乐道 L60 长续航版每年能节省 1.2 万元左右的燃油费用，长期使用下来能省下不少钱。



值得一提的是依托蔚来的换电网络，目前全国已经布局了超 2300 座换电站，形成了“9 纵 9 横 19 大城市群”的换电网络，不管是在高速上跑长途，还是在城市里日常通勤，都比较容易找到换电站。换电过程全程不用人工操作，3 分 20 秒左右就能完成，比快充节省 80% 以上的时间，坐在车里等一会儿就能完成补能，比加油还要方便。而且每块电池都会经过 200 余项专业检测，能确保电池处于合适的使用状态，不用担心电池安全问题。

辅助驾驶方面：乐道L60装备了30颗辅助驾驶硬件，包括1个4D毫米波雷达和7颗800万像

索摄像头，交付时就支持城市领航辅助功能。虽然没有激光雷达那样的极限感知能力，但对我这种主要在城市和高速环境下驾驶的用户来说，日常通勤和高速巡航中系统表现稳定可靠，能准确保持车道，依据前车速度自动调节车速，减轻驾驶疲劳。个人认为，家庭用车的辅助驾驶更注重实际应用，追求极致参数反而不实用，乐道L60在这方面满足了我的期待。

安全性能方面：车身采用“7系铝合金 + 热成型钢”的混合材质，关键部位的抗拉强度达到 2000MPa，在发生碰撞时，能更好地保护车内人员的安全。电池安全也有保障，麒麟电池通过了针刺、挤压、火烧等极端测试，实现了“零热失控”，不用担心电池出现安全问题。另外，在 2024 版 C-NCAP 碰撞测试中，这台车还获得了五星评价，其中儿童乘员保护得分率达到 92.3%，对有孩子的家庭来说，这样的安全表现能让人更安心。此外，全系标配45项主动与被动安全辅助功能，无论基础或高配车型，安全配置一视同仁。对此人感到很安心，因为预算不同不应换来安全保障的缩水。平时开车时，车道偏离警示和前方碰撞预警功能都非常实用，尤其载着老人和孩子出行时，全方位的安全保护让人放下后顾之忧。全舱15平方米的OEKO-TEX® STANDARD 100一级认证材质，配合欧盟BPR认证的银离子抗菌剂，实现了99.9%的抗菌率。隐藏式出风口与B柱高位出风设计，形成了“空气毯”效应，有凉感而无风感，对老人和孩子尤为友好，真正做到值得全家信赖。

乐道L60最低售价：20.69万起  
图片参数配置询底价  
懂车分3.94  
懂车实测空间·性能等  
车友圈3万车友热议  
二手车10.80万起 | 156辆

总体来看：乐道L60长续航版围绕实用性、舒适性、安全性和经济性在多个维度都很不错，综合考虑日常通勤、长途出游、家庭采购等各种场景，为家庭用户提供了全面、可靠且贴心的出行体验。如果正在为家庭购车考虑一款续航合理、补能便捷、经济实用、安全可靠且空间宽敞的纯电SUV，乐道L60长续航版无疑是一个值得考虑的选择。

HTML版本：[乐道 L60 长续航版：外观](#)、[空间](#)、[能耗](#)、[补能](#)、[20万级纯电SUV新标杆](#)